

2021年春のダイヤ改正について

夜間作業時間確保を目的に、一部線区で終電車の繰り上げを実施
保守作業の安全性と効率の向上を図ります

東京神奈川急行電鉄

東京神奈川急行電鉄株式会社(本社:神奈川県横浜市港北区、社長:横浜 未来)では、2021年春にダイヤ改正を実施いたします。

今回のダイヤ改正では、近年の保守作業における労働環境を改善することを目的として、昨今の新しい生活様式を踏まえ、大半の線区で終電車の繰り上げを行います。主要路線の終電車を概ね15分～30分繰り上げをすることにより、保守作業時間の拡大及び安全性と効率化を図り、お客様へ安全・安心なサービスの提供に務めてまいります。

詳細のダイヤにつきましては、2021年1月下旬以降に改めてお知らせいたします。
現時点で決定している事項については次のとおりです。

【別紙】

2021年春 ダイヤ改正について

1. ダイヤ改正実施日

2021年3月頃

※詳細な日時については改めてお知らせいたします。

2. ダイヤ改正対象線区について

東奈急行線全線

3. 終電車繰り上げの対象線区について

東葛線・中山線・公園線・大山線を除く全線

(上羽線・横池線・湘南線・新多摩線・湾岸線)

※東葛線は他線区との並行が少ない区間が多いため、その他3線区は元々の終電車が少なめかつ輸送量も少ないため、終電車の繰り上げは実施致しません。

3-1. 上羽線

松戸方面：新宿駅基準で概ね10～20分繰り上げ

整備場23：58発各駅停車金町行を新宿行に変更

羽田空港0：10発各駅停車新宿行を渋谷行に変更

羽田空港0：20発各駅停車渋谷行を大森行に変更

羽田空港0：40発準急新宿行は、当面の間運休とします

羽田空港方面：新宿駅基準で概ね10分～20分繰り上げ

新宿23：52発・0：07発各駅停車羽田空港行を整備場行に変更

新宿0：14発各駅停車整備場行を大森行に変更、時刻を5分繰り下げ

松戸23：49発(新宿0：26発)各駅停車整備場行を新宿行に変更

松戸0：15発各駅停車新宿行を千住曙町行に変更

松戸0：26発各駅停車新宿行を松戸止まりに変更

新宿0：40発、特定日運転の準急羽田空港行は、当面の間運休とします

Airport Express：2020年3月より運休していますが、ダイヤ改正後も当面の間、
運休とします。

3-2. 横池線・湘南線

平塚方面・横浜方面：池袋駅基準で概ね15分～30分繰り上げ

3-3. 新多摩線

拝島方面：東京駅基準で概ね10分～25分繰り上げ

東京方面：拝島駅基準で概ね15分～20分繰り上げ

3-4. 湾岸線

横浜方面：東京駅基準で15分繰り上げ、深夜帯の一部準急を削減

東京方面：横浜駅基準で15分繰り上げ、深夜帯の一部準急を削減

Midnight Airport Express：2020年3月より運休していますが、ダイヤ改正後も
当面の間、運休とします。

以上